

Protokol o podrobné prohlídce

mostního objektu provedené dle Vyhlášky MD č. 177/95 Sb.,
a předpisu SZDC S5 Správa mostních objektů

TÚ 0202 Praha – Vyšehrad (mimo) – Plzeň hl.n. - os.n. (včetně, bez seř.n.)		DÚ 30 Chrást u Plzně – Plzeň hl.n.-os.n.		evd. km 102,541
Objekt	Most	Šírá trať	Vžitý název: Zábělá 2	
délka mostu 33,20 m	počet otvorů 3	počet kolejí na mostě 2	Elektrizace: ano	
Objednatel: SZDC, s.o., OŘ Plzeň		rychlost na mostě / rychlost traťová [km/h]: 90/100	traťová třída zatížení s přidruženou rychlostí D3-100	
Návrh hodnocení stavebního stavu	3/2	Vedoucí regionálního pracoviště	Vít Šrámek	Rok podrobné prohlídky 2018



Pohled zleva

Obchodní firma:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Sídlo: Praha 1 – Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

Zápis v obch. rejstříku: Městský soud v Praze, spis. značka A 48384

www.szdc.cz

Doručovací adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty,

Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň

www.tudc.cz

Technická ústředna založena 1957



URS is a member of Registrar of Standards (Holdings) Ltd. URS is a member of Registrar of Standards (Holdings) Ltd. Tato logo prokazuje, že TUOC má zaveden integrovaný systém managementu zajišťující soulad s normou ISO 9001 a ISO 27001. Nevztahují se na dodávky služeb nebo výrobků.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0202	Praha – Vyšehrad (mimo) – Plzeň hl.n. - os.n. (včetně, bez seř.n.)	Evd. km 102,541
----------------	--	------------------------

I. Celkový popis objektu

Základní údaje o mostu:

Souřadnice středu objektu: GPS: 49°46'38.900"N, 13°26'59.400"E

Délka mostu: 33,20 m (MES)

Šířka mostu: 9,85 m (MES)

Výška objektu: 6,80 m (MES)

Délka přemostění: 26,60 m (MES)

Úhel křížení: 90°

Objekt: kolmý

Elektrizace: střídavá 25 kV 50 Hz

Počet kolejí: 2

Počet nosných konstrukcí: 3

Počet otvorů: 3

Výška kolejového lože: 0,45 m (MES)

Přemostěná překážka: otvor č. 1 – účelová komunikace zpevněná (MES)

otvor č. 2 – trvalý vodní tok (vtok zleva), (MES)

otvor č. 3 – volný terén (MES)

Podmínky při podrobné prohlídce:

Teplota: + 19,0 °C

Počasí: Jasno – slunečno

Schéma mostního objektu:

		Poř.č.								Dop.č.		
Praha - Vyšehrad	←	1	O01	K01	P01	K02	P02	K03	O02	1	→	Plzeň hl. n.
Praha - Vyšehrad	←	2	O01	K01	P01	K02	P02	K03	O02	2	→	Plzeň hl. n.
		otvor	č. 1		č. 2		č. 3					

1. Nosná konstrukce

Konstrukce K 01

- Klenbová, půlkruhová kamenná, vlevo pravidelné řádkování, vpravo nepravidelné řádkování, s průběžným kolejovým ložem, prostá, kolmá
- Rozměry NK: šířka 9,60 m, délka 9,06 (MES), rozpětí 8,28 m (MES)
- Dilatační spára: podélná dilatační spára ve vzdálenosti 4,80 m zleva
- Povrchová úprava: není
- Uložení: přímé
- Čelní zdi: kamenné, vlevo pravidelné řádkování, vpravo nepravidelné řádkování
- Věnce: kamenné klenáky
- Římsy: vlevo kamenné kvádry, vpravo podbetonované kvádry
- Výška kolejového lože: 0,45 m (MES)
- Rok výstavby: 1861 (MES), na NK není uvedeno
- Rok opravy: 1925 (MES), na NK není uvedeno

Konstrukce K 02

- Klenbová, půlkruhová kamenná, vlevo pravidelné řádkování, vpravo nepravidelné řádkování, s průběžným kolejovým ložem, prostá, kolmá
- Rozměry NK: šířka 9,60 m, délka 9,06 (MES), rozpětí 8,28 m (MES)
- Dilatační spára: podélná dilatační spára ve vzdálenosti 4,80 m zleva
- Povrchová úprava: není
- Uložení: přímé
- Čelní zdi: kamenné, vlevo pravidelné řádkování, vpravo nepravidelné řádkování

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	0202	Praha – Vyšehrad (mimo) – Plzeň hl.n. - os.n. (včetně, bez seř.n.)	Evd. km	102,541
----	-------------	--	---------	----------------

- Věnce: kamenné klenáky
- Římsy: vlevo kamenné kvádry, vpravo podbetonované kvádry
- Výška kolejového lože: 0,45 m (MES)
- Rok výstavby: 1861 (MES), na NK není uvedeno
- Rok opravy: 1925 (MES), na NK není uvedeno

Konstrukce K 03

- Klenbová, půlkruhová kamenná, vlevo pravidelné řádkování, vpravo nepravidelné řádkování, s průběžným kolejovým ložem, prostá, kolmá
- Rozměry NK: šířka 9,60 m, délka 9,06 (MES), rozpětí 8,28 m (MES)
- Dilatační spára: podélná dilatační spára ve vzdálenosti 4,80 m zleva
- Povrchová úprava: není
- Uložení: přímé
- Čelní zdi: kamenné, vlevo pravidelné řádkování, vpravo nepravidelné řádkování
- Věnce: kamenné klenáky
- Římsy: vlevo kamenné kvádry, vpravo podbetonované kvádry
- Výška kolejového lože: 0,45 m (MES)
- Rok výstavby: 1861 (MES), na NK není uvedeno
- Rok opravy: 1925 (MES), na NK není uvedeno

2. Spodní stavba**Opěra O 01**

- Opěra: kamenné zdivo, vlevo pravidelné řádkování, vpravo nepravidelné řádkování
- Rozměry: šířka 9,57 m, výška 0,60 m – 0,70 m
- Dilatační spára: svislá dilatační spára ve vzdálenosti 4,46 m zleva
- Křídlo:
 - vlevo – svahové, šikmé, materiál: kamenné zdivo, pravidelné řádkování, římsa: neosazená, délka 8,20 m
 - vpravo – svahové, šikmé, materiál: kamenné zdivo, pravidelné řádkování, římsa: neosazená, délka 7,55 m
- Rok výstavby: 1861 (MES), na spodní stavbě není uvedeno
- Rok opravy: 1925 (MES), na spodní stavbě není uvedeno

Pilíř P 01

- Pilíř: kamenné zdivo, vlevo pravidelné řádkování, vpravo nepravidelné řádkování
- Rozměry: šířka 9,57 m, výška 1,00 m – 5,00 m
- Dilatační spára: svislá dilatační spára ve vzdálenosti 4,46 m zleva
- Rok výstavby: 1861 (MES), na spodní stavbě není uvedeno
- Rok opravy: není uvedeno

Pilíř P 02

- Pilíř: kamenné zdivo, vlevo pravidelné řádkování, vpravo nepravidelné řádkování
- Rozměry: šířka 9,57 m, výška 1,00 m – 5,00 m
- Dilatační spára: svislá dilatační spára ve vzdálenosti 4,46 m zleva
- Rok výstavby: 1861 (MES), na spodní stavbě není uvedeno
- Rok opravy: není uvedeno

Opěra O 02

- Opěra: kamenné zdivo, vlevo pravidelné řádkování, vpravo nepravidelné řádkování
- Rozměry: šířka 9,57 m, výška 0,60 m – 0,70 m
- Dilatační spára: svislá dilatační spára ve vzdálenosti 4,46 m zleva
- Křídlo:

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0202	Praha – Vyšehrad (mimo) – Plzeň hl.n. - os.n. (včetně, bez seř.n.)	Evd. km 102,541
----------------	--	------------------------

vlevo – rovnoběžné s přilehlým svahovým kuželem, materiál: kamenné zdivo, pravidelné řádkování, římsa: kamenné kvádry

vpravo – rovnoběžné s přilehlým svahovým kuželem, materiál: kamenné zdivo, pravidelné řádkování, římsa: betonová a kamenné kvádry

- Rok výstavby: 1861 (MES), na spodní stavbě není uvedeno
- Rok opravy: není uvedeno

3. Železniční svršek:

Číslováno dle dopr. (poř.) číslování (MES)

Kolej č. 1 (1)

- Směrové uspořádání koleje po délce objektu: v přímé
- Výškové uspořádání koleje po délce objektu: nezjištěno
- Tvar kolejnic: S 49
- Tvar podkladnic: žebrové
- Kolejnicové podpory: betonové pražce (SB 8)
- Poloha kolejnicových styků: v délce NK otevřené kolejnicové styky nejsou
- Kolejové lože: průběžné štěrkové, uzavřené

Kolej č. 2 (2)

- Směrové uspořádání koleje po délce objektu: v přímé
- Výškové uspořádání koleje po délce objektu: nezjištěno
- Tvar kolejnic: S 49
- Tvar podkladnic: žebrové
- Kolejnicové podpory: betonové pražce (SB 8)
- Poloha kolejnicových styků: v délce NK otevřené kolejnicové styky nejsou
- Kolejové lože: průběžné štěrkové, uzavřené

4. Vybavení mostu:**Zábradlí:**

- Popis zábradlí: ocelové, nýtované, ve stycích nýtované a šroubované, L profil
- Počet madel/příčlů: 1/1
- Výška zábradlí nad pochozí plochou:
 - vlevo 1,11 m
 - vpravo 1,09 m
- Délka zábradlí:
 - vlevo 33,38 m
 - vpravo 33,38 m
- Počet sloupků:
 - Vlevo 18 ks
 - vpravo 18 ks
- Upevnění sloupků: zalité v římsách
- Dilatace: není
- Ukolejnění: oboustranně ukolejňené
- Půdorysný tvar: přímé

Bezpečnostní nátěry a výstražné tabulky

- Nátěry: vlevo na prvním a posledním sloupku zábradlí ocelové pásky s polepy

Jiná a cizí zařízení a okolí objektu

- Vpravo z vnější strany zábradlí veden na konzolách plechový kabelový žlab 150/150 mm

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0202	Praha – Vyšehrad (mimo) – Plzeň hl.n. - os.n. (včetně, bez seř.n.)	Evd. km 102,541
----------------	--	------------------------

- Vlevo i vpravo před i za mostem sloupy trakčního vedení
- Vpravo vedle objektu dřevěná lávka pro chodce
- Příjezd k mostu možný, v Záběle odbočit u autobusové zastávky a pokračovat po lesní cestě kolem hájovny až k objektu, klíč od závory vedle u hajného ve schránce

5. Přechody do trati:

- Přechody neřešené. Na obou koncích říms vlevo i vpravo se sesypává štěrk na svah, přechod do trati není bezpečný

6. Prostorové uspořádání na objektu a pod ním

6.1 Prostorové uspořádání na objektu:

- Vzdálenost vnitřního líce **zábradlí** od osy koleje č. 1 (1) a č. 2 (2):

	na začátku	uprostřed	na konci
Vlevo	2660 mm	2550 mm	2490 mm
Vpravo	2540 mm	2570 mm	2770 mm

- Vzdálenost vnitřní hrany **říms** od osy koleje č. 1 (1) a č. 2 (2):

	na začátku	uprostřed	na konci
Vlevo	2300 mm	2130 mm	2080 mm
Vpravo	2110 mm	2140 mm	2150 mm

- Osová vzdálenost kolejí:

	na začátku	uprostřed	na konci
č. 1 (1) a č. 2 (2)	4350 mm	4350 mm	4355 mm

- Vlevo na konci zábradlí zasahuje do VSMP, krajní sloupky levého zábradlí opatřeny bezpečnostními nátěry.
- Římsy zasahují do nutného obrysu kolejového lože.

6.2 Prostorové uspořádání pod objektem:

- Kolmá světlost: otvor č. 1 – 7,50 m
otvor č. 2 – 7,50 m
otvor č. 3 – 7,50 m
- Volná výška: otvor č. 1 – 3,45 m (měřeno vlevo 1,00 m od O 01)
otvor č. 1 – 4,42 m (měřeno vlevo pod vrcholem)
otvor č. 2 – 10,30 m (nejmenší naměřená vlevo pod vrcholem)
otvor č. 3 – 4,49 m (nejmenší naměřená vlevo pod vrcholem)
- V otvoru č. 1 zpevněná cesta – stav dobrý
- V otvoru č. 2 kamenné koryto řeky – zaneseném, místy rozvolněné, nárůst vegetace
- V otvoru č. 3 volný terén

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0202 Praha – Vyšehrad (mimo) – Plzeň hl.n. - os.n. (včetně, bez seř.n.)	Evd. km 102,541
---	------------------------

II. Popis závad a poruch

1. Stav nosné konstrukce.

Konstrukce K 01:

Vlastní konstrukce (z podhledu) levá část:

- Z podhledu konstrukce na jednotlivých místech průsaky vody s výluhy pojiva, tvorba krust a krápníků (viz foto č. 1)
- Úložnými spárami místy prosakuje voda s výluhy pojiva
- Spárování zdiva místy popraskané

Vlastní konstrukce (z podhledu) pravá část:

- Z podhledu konstrukce na jednotlivých místech průsaky vody s výluhy pojiva, tvorba krust a krápníků
- Úložnými spárami místy prosakuje voda s výluhy pojiva
- Spárování zdiva místy popraskané
- Kameny místy povrchově zvětralé zejména u dilatace

Věmec:

- Vlevo:
 - Z podhledu průsaky vody s výluhy pojiva
 - Spárování místy popraskané
- Vpravo:
 - Z podhledu průsaky vody s výluhy pojiva
 - Nad P 01 4 ks klenáků vydrolené do hloubky až 100 mm (viz foto č. 2)
 - Spárování místy popraskané

Čelní zeď:

- Vlevo:
 - Jednotlivě drobné průsaky vody
 - Spárování zdi místy popraskané, jednotlivě vypadané
 - Jednotlivě nárůst mechu ve spárování
- Vpravo:
 - Spárování zdi místy popraskané a vypadané (viz foto č. 3)
 - 1 kamen nad O 01 zvětralý do hloubky až 300 mm
 - Místy ve spárování nárůst keřovité vegetace (viz foto č. 3)

Římsa:

- Vlevo:
 - Spárování místy popraskané
 - Římsa shora částečně zanesená štěrkem
- Vpravo:
 - Beton římsy nad P 01 vydrolený do hloubky až 40 mm v délce 1,50 m na výšku až 200 mm
 - První kvádr zcela vysunutý
 - Spárování místy popraskané
 - Římsa shora místy porůstá mechem a drobnou vegetací

Chování nosné konstrukce při jízdě vlaku: klidné

Konstrukce K 02:

Vlastní konstrukce (z podhledu) levá část:

- Z podhledu konstrukce na jednotlivých místech průsaky vody s výluhy pojiva, tvorba krust a krápníků (viz foto č. 4)
- Úložnými spárami jednotlivě prosakuje voda s výluhy pojiva

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	0202	Praha – Vyšehrad (mimo) – Plzeň hl.n. - os.n. (včetně, bez seř.n.)	Evd. km	102,541
----	-------------	--	---------	----------------

- Spárování zdiva místy popraskané

Vlastní konstrukce (z podhledu) pravá část:

- Z podhledu konstrukce na jednotlivých místech průsaky vody s výluhy pojiva, tvorba krust a krápníků (viz foto č. 4)
- Úložnými spárami místy prosakuje voda s výluhy pojiva
- Spárování zdiva místy popraskané a vypadané
- Jednotlivé kameny v oblasti dilatační spáry ve vrcholu a u paty klenby vydrolené do hloubky až 300 mm (viz foto č. 5)

Věmec:

- Vlevo:
 - Z podhledu průsaky vody s výluhy pojiva
 - Spárování místy popraskané
- Vpravo:
 - Z podhledu průsaky vody s výluhy pojiva
 - 11 ks klenáků vydrolené do hloubky až 100 mm (viz foto č. 6)
 - Spárování místy popraskané

Čelní zeď:

- Vlevo:
 - Spárování zdi místy popraskané, jednotlivě vypadané
 - Jednotlivě nárůst mechu ve spárování
- Vpravo:
 - Spárování zdi místy popraskané a vypadané

Římsa:

- Vlevo:
 - Spárování místy popraskané
 - Římsa shora částečně zanesená štěrkem
- Vpravo:
 - Beton římsy vydrolený do hloubky až 40 mm v délce 1,50 m na výšku až 200 mm
 - Spárování místy popraskané
 - Římsa shora místy porůstá mechem a drobnou vegetací

Chování nosné konstrukce při jízdě vlaku: klidné

Konstrukce K 03:

Vlastní konstrukce (z podhledu) levá část:

- Z podhledu konstrukce na jednotlivých místech průsaky vody s výluhy pojiva, tvorba krust a krápníků (viz foto č. 8)
- Úložnými spárami jednotlivě prosakuje voda s výluhy pojiva
- Spárování zdiva místy popraskané

Vlastní konstrukce (z podhledu) pravá část:

- Z podhledu konstrukce na jednotlivých místech průsaky vody s výluhy pojiva, tvorba krust a krápníků (viz foto č. 7)
- Úložnými spárami místy prosakuje voda s výluhy pojiva
- Spárování zdiva místy popraskané a vypadané
- 4 ks kamenů v oblasti dilatační spáry u paty klenby nad O 02 vydrolené do hloubky až 80 mm

Věmec:

- Vlevo:
 - Z podhledu průsaky vody s výluhy pojiva
 - Spárování místy popraskané

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0202	Praha – Vyšehrad (mimo) – Plzeň hl.n. - os.n. (včetně, bez seř.n.)	Evd. km 102,541
----------------	--	------------------------

- Vpravo:
 - Z podhledu průsaky vody s výluhy pojiva
 - 7 ks klenáků vydrolené do hloubky až 70 mm (viz foto č. 9)
 - Spárování místy popraskané

Čelní zeď:

- Vlevo:
 - Spárování zdi místy popraskané
 - Jednotlivě nárůst mechu ve spárování
- Vpravo:
 - Spárování zdi místy popraskané a vypadané, nad O 02 hloubkově (viz foto č. 9)
 - Nad P 02 nárůst keřovité vegetace ve spárování, nárůst břízky narušení

Římsa:

- Vlevo:
 - Spárování místy popraskané
 - Římsa shora částečně zanesená štěrkem
- Vpravo:
 - Spárování místy popraskané
 - Poslední římsový kvádr uvolněný
 - Římsa shora místy porůstá mechem a drobnou vegetací

Chování nosné konstrukce při jízdě vlaku: klidné

2. Stav spodní stavby**Opěra O 01:**

Opěra (levá část):

- Jednotlivě drobné průsaky vody s výluhy pojiva (viz foto č. 10)
- Spárování zdiva místy popraskané

Opěra (pravá část):

- Jednotlivě drobné průsaky vody s výluhy pojiva
- Spárování zdiva místy popraskané a vypadané (viz foto č. 11)

Křídlo vlevo:

- Spárování zdiva místy popraskané, jednotlivě vypadané
- Křídlo porostlé mechem, místy i drobnou vegetací
- Horní plochy zanesená, porostlá vegetací

Křídlo vpravo:

- Spárování zdiva místy popraskané, jednotlivě vypadané
- Křídlo místy porostlé mechem, místy i drobnou vegetací, silně přerostlé vegetací
- Horní plochy zanesená, porostlá vegetací

Pilíř P 01

Pilíř (levá část):

- Místy drobné průsaky vody (viz foto č. 12)
- Spárování zdiva popraskané

Pilíř (pravá část):

- Spárování zdiva popraskané, místy vypadané
- Nad terénem v otvoru č. 2 zdivo zvětralé do hloubky až 120 mm v ploše 1,0 m² v místě odpadává povrchová úprava (viz foto č. 13)

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0202	Praha – Vyšehrad (mimo) – Plzeň hl.n. - os.n. (včetně, bez seř.n.)	Evd. km 102,541
----------------	--	------------------------

Pilíř P 02

Pilíř (levá část):

- Místy drobné průsaky vody s výluhy pojiva (z otvoru č. 2), (viz foto č. 14)
- Spárování zdiva místy popraskané

Pilíř (pravá část):

- Jednotlivě drobné průsaky vody
- Lokálně zvětřelé kameny v dolní části do hloubky až 200 mm a odpadlá povrchová úprava
- V dolní části v otvoru č. 2 dva kameny vydrolené do hloubky 140 mm (viz foto č. 15)
- Spárování zdiva popraskané, místy vypadané

Opěra O 02:

Opěra (levá část):

- Jednotlivě drobné průsaky vody

Opěra (pravá část):

- Jednotlivě drobné průsaky vody
- Spárování zdiva místy popraskané, jednotlivě vypadané (viz foto č. 16)

Křídlo vlevo:

- Spárování zdiva místy popraskané, jednotlivě vypadané
- Křídlo jednotlivě porostlé mechem
- Jednotlivě popraskané spárování římsy, shora částečně zanesená štěrkem

Křídlo vpravo:

- V konci křídla spárování hloubkově vypadané, kameny uvolněné, 2 ks vypadlé do hloubky až 400 mm v ploše 1,5 m² (viz foto č. 17)
- Římsa v celé délce odtržená, kvádry v konci uvolněné, poslední kvádr vysunutý a vykloněný (viz foto č. 18)

3. Stav železničního svršku

Číslováno dle dopr. (poř.) číslování

Kolej č. 1 (1)

- Stav kolejnic: stav dobrý
- Stav podkladnic: povrchová koroze
- Stav upevnění:
 - levý kolejnicový pás – jednotlivě svěrkové šrouby nedotažené, jednotlivé vrtule vyčnělé, chybí 1ks vrtule
 - pravý kolejnicový pás – jednotlivě svěrkové šrouby nedotažené, jednotlivé vrtule vyčnělé
- Stav pražců: jednotlivě příčné a podélné trhliny do šířky 0,2 mm
- Stav kolejnicových styků: v délce NK otevřené kolejnicové styky nejsou
- Stav kolejového lože: místy narůst drobné vegetace, za římsou vlevo i keřovitá vegetace

Kolej č. 2 (2)

- Stav kolejnic: stav dobrý
- Stav podkladnic: povrchová koroze
- Stav upevnění:
 - levý kolejnicový pás – jednotlivě svěrkové šrouby nedotažené, jednotlivé vrtule vyčnělé
 - pravý kolejnicový pás – jednotlivě svěrkové šrouby nedotažené, jednotlivé vrtule vyčnělé
- Stav pražců: stav dobrý

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0202	Praha – Vyšehrad (mimo) – Plzeň hl.n. - os.n. (včetně, bez seř.n.)	Evd. km 102,541
----------------	--	------------------------

- Stav kolejnicových styků: v délce NK otevřené kolejnicové styky nejsou
- Stav kolejového lože: místy narůst drobné vegetace, za římsou vpravo i keřovitá vegetace

4. Stav vybavení**Zábradlí:**

- PKO zábradlí zničená na 90% plochy (Ri 5), koroze
- 1. sloupek pravého zábradlí v dolní části deformovaný o 25 mm ve směru staničení na výšku 600 mm
- 12. sloupek pravého zábradlí deformovaný až o 30 mm směrem od osy koleje na celou výšku
- 18. sloupek pravého zábradlí v dolní části deformovaný ve směru staničení až o 20 mm na výšku 600 mm
- V 5. poli vpravo mírně vykloněné
- Madlo pravého zábradlí v poli č. 12 deformované směrem dolů o 50 mm v délce 1,50 m
- Zábradlí pevné

Bezpečnostní nátěry a výstražné tabulky

- Nátěry: stav dobrý

Jiná a cizí zařízení a okolí objektu

- Kabelový žlab vpravo na začátku a na konci v délkách 10 m chybí, ve střední části žlab prorozivělý, uvolněný, hrozí odpadnutí
- Otvor: komunikace – stav dobrý, v otvorech narůstá vegetace

5. Přechody do trati:

- Přechody neřešené. Na obou koncích říms vlevo i vpravo se sesypává štěrk na svah, přechod do trati není bezpečný

III. Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí**Hodnocení nosné konstrukce:****Konstrukce K 01 – hodnocení stupněm 3****z těchto důvodů:**

- Z pohledu konstrukce na jednotlivých místech průsaky vody s výluhy pojiva, tvorba krust a krápníků
- Úložnými spárami místy prosakuje voda s výluhy pojiva
- 4 ks klenáků pravého věnce vydrolené do hloubky až 100 mm
- Spárování pravé čelní zdi místy popraskané a vypadané

Konstrukce K 02 – hodnocení stupněm 3**z těchto důvodů:**

- Z pohledu konstrukce na jednotlivých místech průsaky vody s výluhy pojiva, tvorba krust a krápníků
- Úložnými spárami jednotlivě prosakuje voda s výluhy pojiva
- Jednotlivé kameny v oblasti dilatační spáry ve vrcholu a u paty klenby vydrolené do hloubky až 300 mm
- 11 ks klenáků pravého věnce vydrolené do hloubky až 100 mm

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0202	Praha – Vyšehrad (mimo) – Plzeň hl.n. - os.n. (včetně, bez seř.n.)	Evd. km 102,541
----------------	--	------------------------

Konstrukce K 03 – hodnocení stupněm 3z těchto důvodů:

- Z pohledu konstrukce na jednotlivých místech průsaky vody s výluhy pojiva, tvorba krust a krápníků
- Úložnými spárami jednotlivě prosakuje voda s výluhy pojiva
- 4 ks kamenů v oblasti dilatační spáry u paty klenby nad O 02 vydrolené do hloubky až 80 mm
- 7 ks klenáků pravého věnce vydrolené do hloubky až 40 mm
- spárování pravé čelní zdi místy popraskané a vypadané, nad O 02 hloubkově

Hodnocení spodní stavby:**Opěra O 01 – hodnocení stupněm 2**z těchto důvodů:

- Jednotlivě drobné průsaky vody s výluhy pojiva
- Spárování zdiva místy popraskané a vypadané
- Spárování zdiva křídel místy popraskané, jednotlivě vypadané

Pilíř P 01 – hodnocení stupněm 2z těchto důvodů:

- Místy drobné průsaky vody
- Spárování zdiva popraskané, místy vypadané
- Nad terénem v pravé části v otvoru č. 2 zdivo zvětralé do hloubky až 100 mm v ploše 0,5 m²

Pilíř P 02 – hodnocení stupněm 2z těchto důvodů:

- Místy drobné průsaky vody s výluhy pojiva
- V dolní části v otvoru č. 3 jeden kámen vydrolený do hloubky 140 mm
- Spárování zdiva popraskané, místy vypadané

Opěra O 02 – hodnocení stupněm 2z těchto důvodů:

- Jednotlivě drobné průsaky vody
- Spárování zdiva místy popraskané, jednotlivě vypadané
- V konci pravého křídla spárování hloubkově vypadané, kameny uvolněné, 2 ks vypadlé do hloubky až 200 mm
- Římsa pravého křídla v celé délce odtržená, kvádry v konci uvolněné, poslední kvádr vysunutý a vykloněný

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0202	Praha – Vyšehrad (mimo) – Plzeň hl.n. - os.n. (včetně, bez seř.n.)	Evd. km 102,541
----------------	--	------------------------

IV. Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S5, částí druhou a na základě provedené podrobné prohlídky mostu navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

⇒ **nosná konstrukce: K 3**

na základě hodnocení K 01, K 02 a K 03

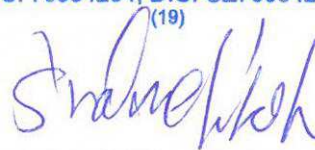
⇒ **spodní stavba: S 2**

na základě hodnocení O 01, P 01, P 02 a O 02

Podrobná prohlídka provedena dne: 24.07.2018

Protokol o podrobné prohlídce zpracoval Tomáš Pekník dne: 17.09.2018

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

(19)


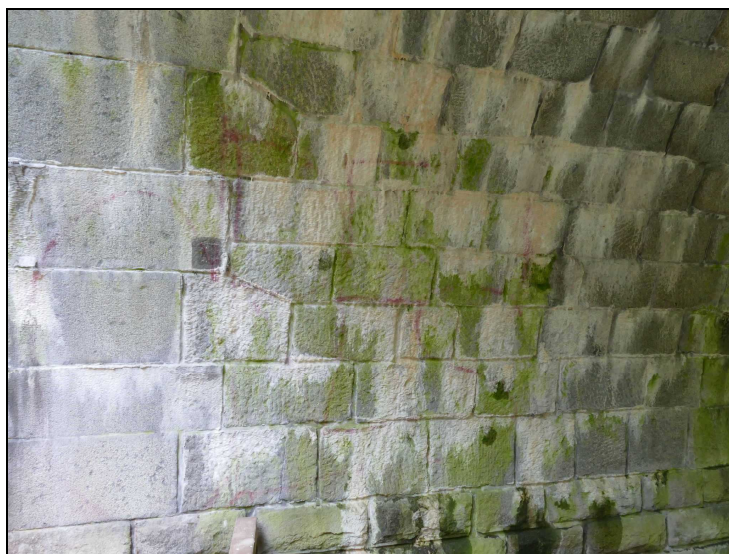
.....
Vít Šrámek
Vedoucí RP PLZ

V Plzni dne:

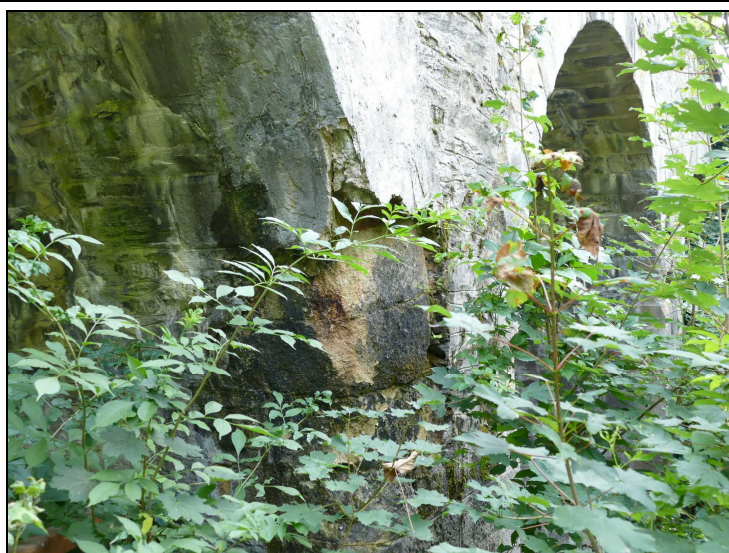
.....
Ing. Václav Suchý
Přednosta SMT

Přílohy protokolu:

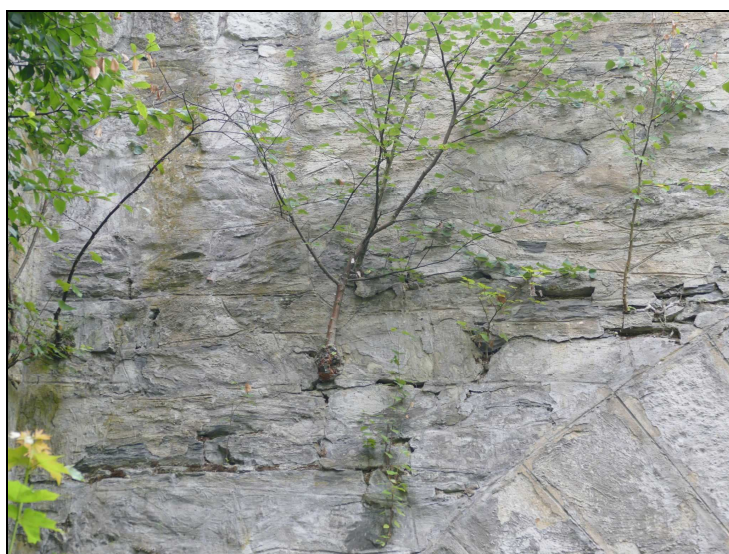
Příloha č. 1 – fotodokumentace závad a poruch

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE – Příloha č. 1TU **0202** Praha – Vyšehrad (mimo) – Plzeň hl.n. - os.n. (včetně, bez seř.n.)Evd. km **102,541**

**Foto č. 1 – Konstrukce K 01 –
podhled vlevo, průsaky s výluhy
pojiva**



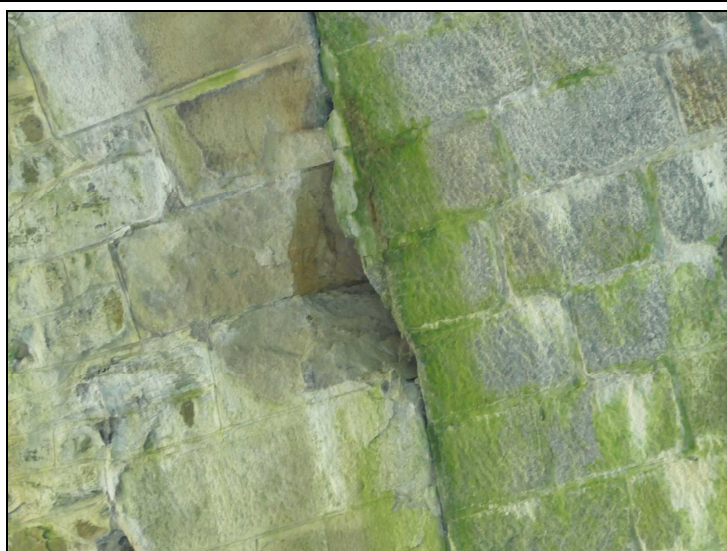
**Foto č. 2 – Konstrukce K 01 –
věnec vpravo, zvětralé klenáky**



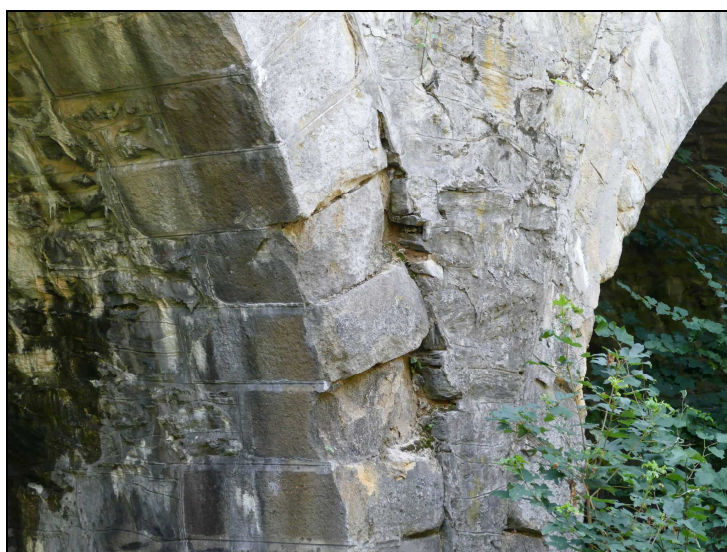
**Foto č. 3 - Konstrukce K 01 – čelní
zeď vpravo, vypadané spárování,
zvětralý kámen, vegetace**

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE – Příloha č. 1TU **0202** Praha – Vyšehrad (mimo) – Plzeň hl.n. - os.n. (včetně, bez seř.n.)Evd. km **102,541**

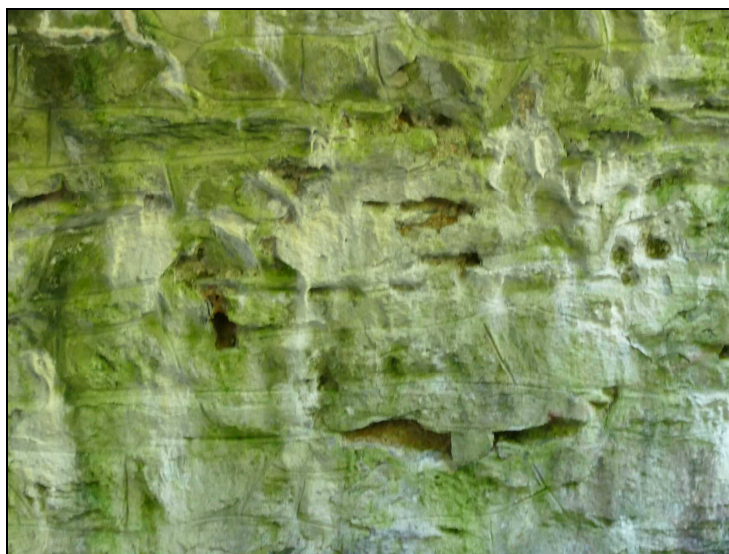
**Foto č. 4 – Konstrukce K 02 –
podhled vlevo, průsaky vody
s výluhy pojiva**



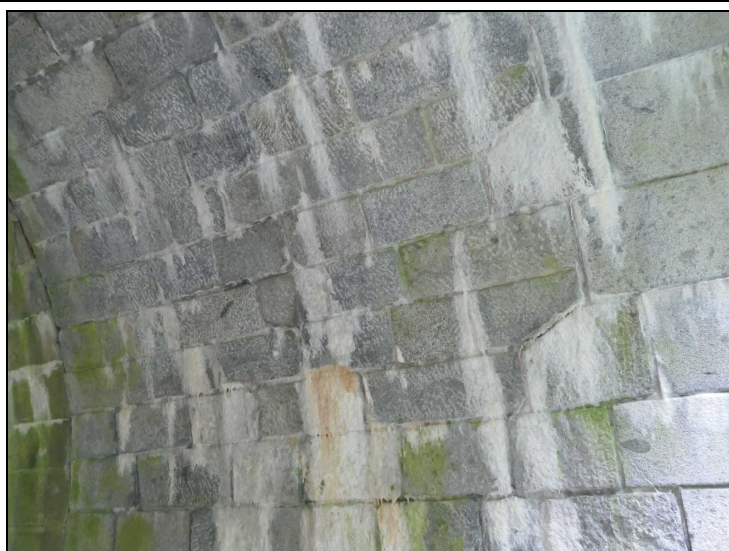
**Foto č. 5 – Konstrukce K 02 –
podhled, dilatace zvětralé kameny**



**Foto č. 6 - Konstrukce K 02 –
věnec vpravo, zvětralé klenáky**

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE – Příloha č. 1TU **0202** Praha – Vyšehrad (mimo) – Plzeň hl.n. - os.n. (včetně, bez seř.n.)Evd. km **102,541**

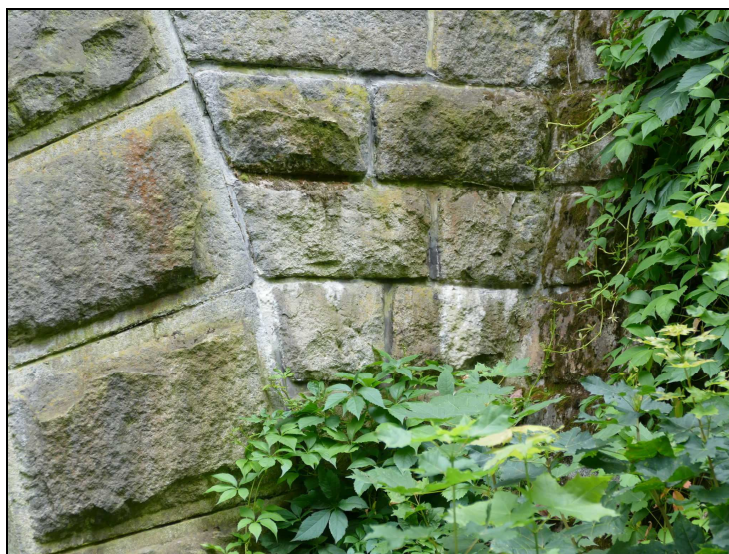
**Foto č. 7 – Konstrukce K 03 –
podhled vpravo, průsaky vody
s výluhy pojiva a tvorbou krust**



**Foto č. 8 – Konstrukce K 03 –
podhled, průsaky vody s výluhy
pojiva**



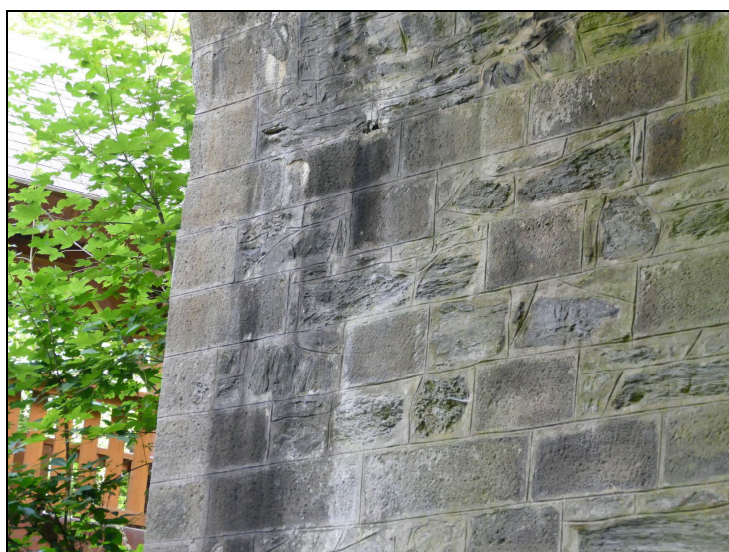
**Foto č. 9 – Konstrukce K 03 – čelní
zeď vpravo, vypadané spárování,
zvětralé klenáky**

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE – Příloha č. 1TU **0202** Praha – Vyšehrad (mimo) – Plzeň hl.n. - os.n. (včetně, bez seř.n.)Evd. km **102,541**

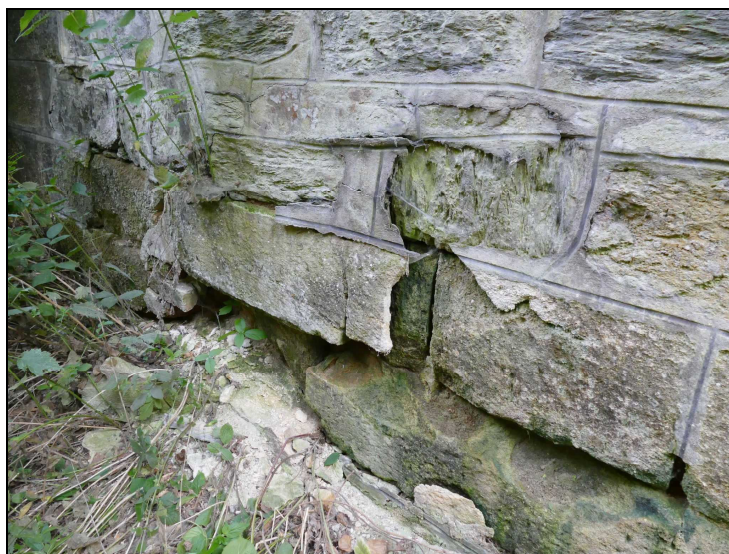
**Foto č. 10 – Opěra O 01 – vlevo,
průsaky s výluhy pojiva**



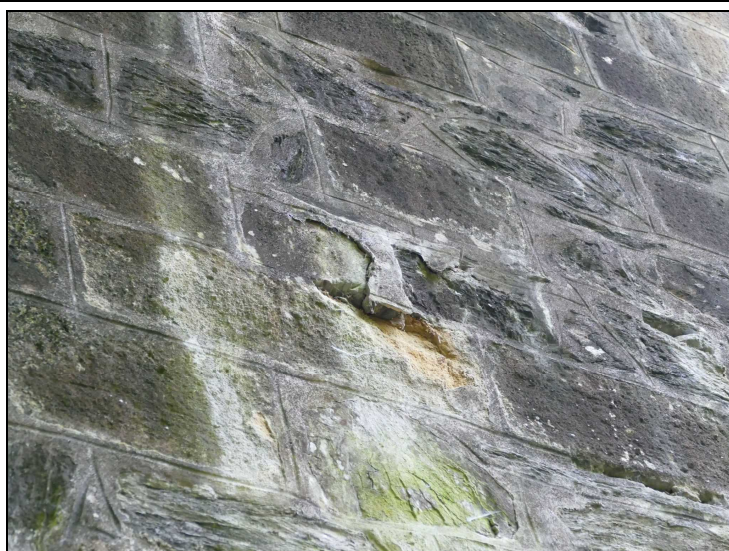
**Foto č. 11 – Opěra O 01 – pravá
část, vypadané spárování**



**Foto č. 12 – Pilíř P 01 – průsaky
vody s výluhy pojiva**

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE – Příloha č. 1TU **0202** Praha – Vyšehrad (mimo) – Plzeň hl.n. - os.n. (včetně, bez seř.n.)Evd. km **102,541**

**Foto č. 13 – Pilíř P 01 – zvětralé
zdivo v dolní části**



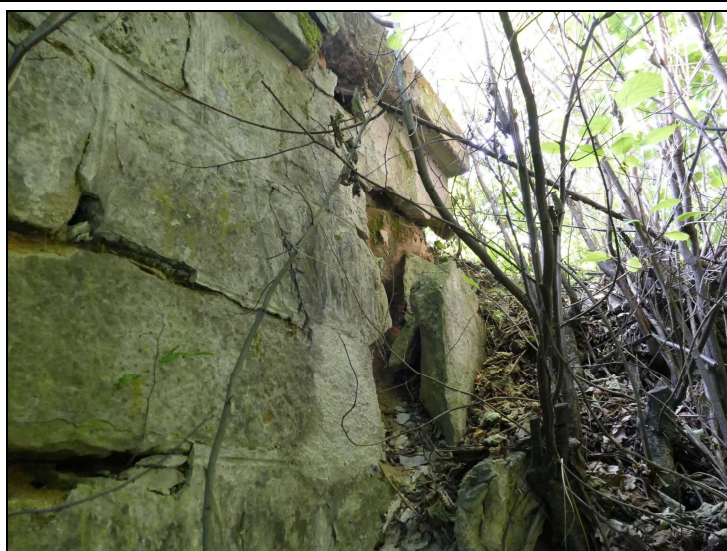
**Foto č. 14 – Pilíř P 02 – průsaky
vody s výluhy pojiva**



**Foto č. 15 – Pilíř P 02 – zvětralý
kameny**

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE – Příloha č. 1TU **0202** Praha – Vyšehrad (mimo) – Plzeň hl.n. - os.n. (včetně, bez seř.n.)Evd. km **102,541**

**Foto č. 16 – Opěra O 02 –
vypadané spárování**



**Foto č. 17 – Opěra O 02 – křídlo
vpravo, hloubkově vypadané
spárování, uvolněné kameny**



**Foto č. 18 – Opěra O 02 – křídlo
vpravo, římsa vysunutý kvádr**